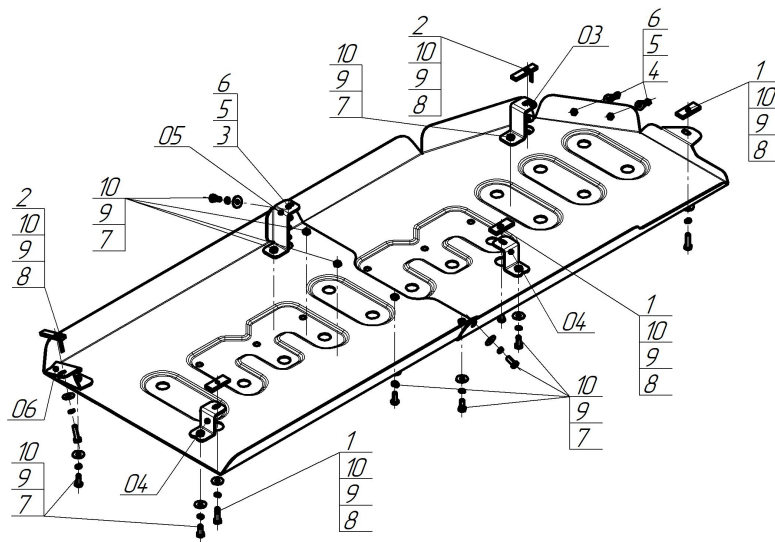


Защищаемые агрегаты: Адсорбер, Топливные Трубки

Материал защиты: 2 мм, Сталь



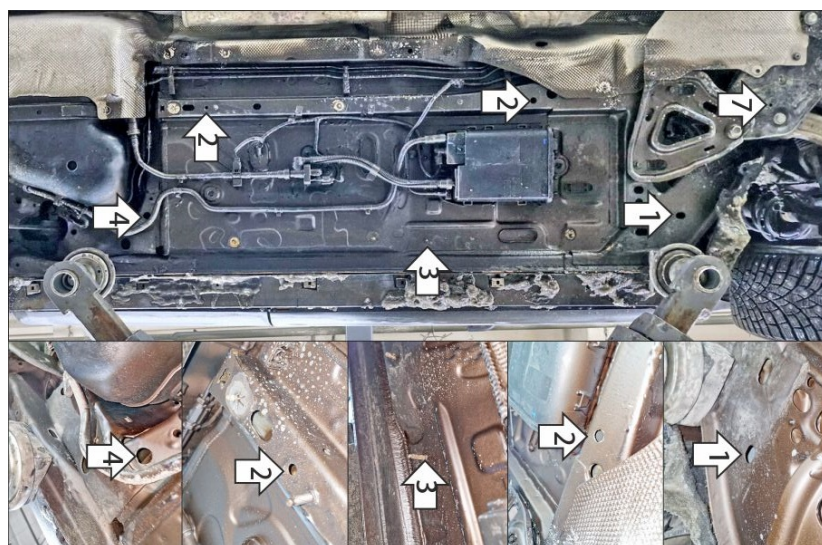
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Ford	Bronco Sport	1.5, 2.0	2020-2024



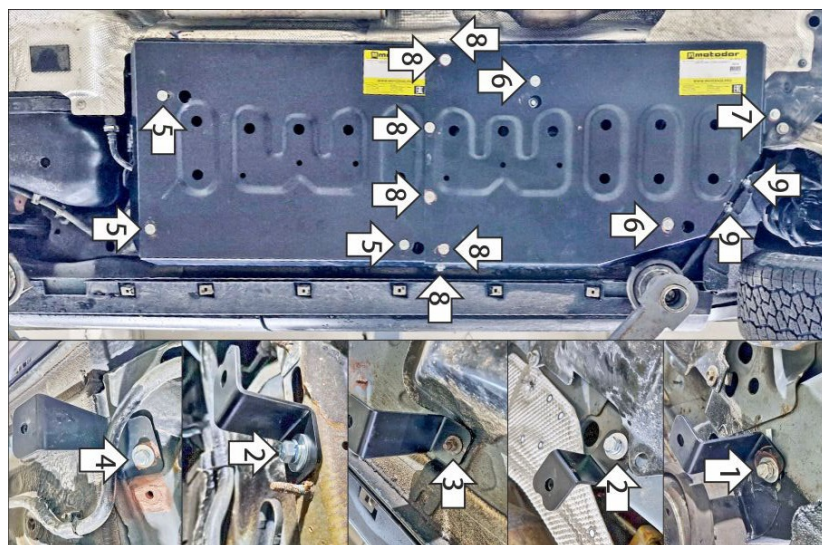
Комплект крепежа

03		Балка		4		Болт DIN 933 – 8.8 06x020	2 шт
04		Балка		5		Шайба Гровера DIN 127 В М06, средняя серия	3 шт
05		Балка		6		Шайба кузов. DIN 9021 М 06	3 шт
06		Балка		7		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	11 шт
1		ПР 50x20x6 М8	3 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	5 шт
2		ПУ 60x14x6 А20 В10 М8	2 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	16 шт
3		Гайка DIN 934 М 06	1 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	16 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пыльник. В штатное отверстие в кузове установить кронштейн 03 при помощи закладной планки ПУ60х14х6 М8 и болта М8х30 с шайбой и гр. шайбой 8.
2. В штатные отверстия в кузове установить кронштейны 04 при помощи закладных планок ПР50х20х6 М8 и болтов М8х30 с шайбами и гр. шайбами 8.
3. На штатную шпильку крепления пыльника установить кронштейн 05 при помощи гайки М6 с шайбой и гр. шайбой 6.
4. В штатное отверстие в кузове установить кронштейн 06 при помощи закладной планки ПУ60х14х6 М8 и болта М8х30 с шайбой и гр. шайбой 8.
5. Прикрепить задний щит к кронштейнам при помощи болтов М8х20 с шайбами и гр. шайбами 8.
6. Прикрепить передний щит к кронштейнам при помощи болтов М8х20 с шайбами и гр. шайбами 8.
7. Прикрепить передний щит в штатное отверстие в подрамнике передней подвески при помощи закладной планки ПР50х20х6 М8 (закладывается со стороны сайлент-блока рычага подвески) и болта М8х30 с шайбой и гр. шайбой 8.
8. Соединить щиты при помощи болтов М8х20 с шайбами и гр. шайбами 8.
9. Прикрепить локер к защите при помощи болтов М6х20 с шайбами и гр. шайбами 6. Затянуть весь крепеж с необходимым усилием.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.