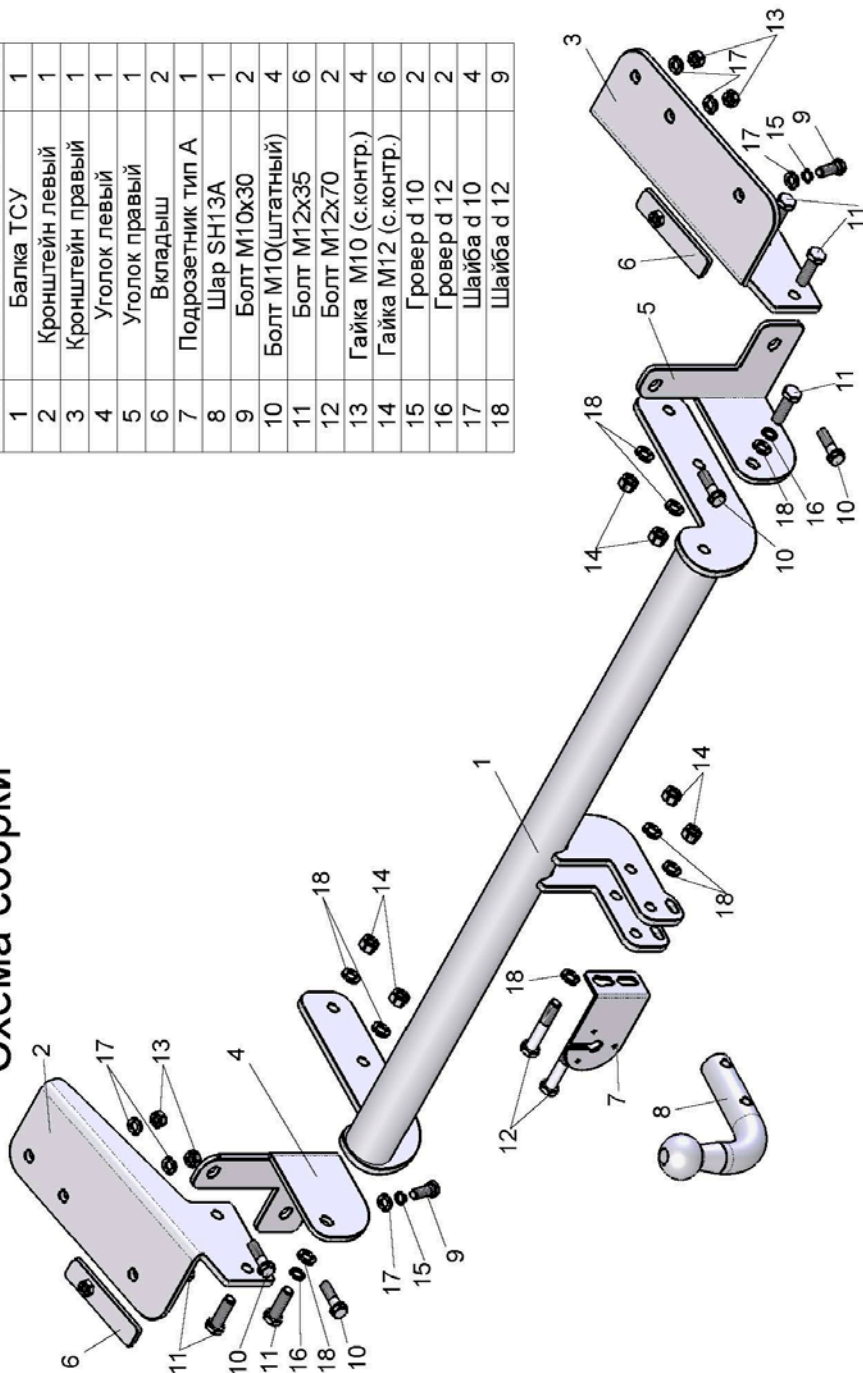


ФАРКОП "LEADER" C302-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Вкладыш	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH13A	1
9	Болт M10x30	2
10	Болт M10(штатный)	4
11	Болт M12x35	6
12	Болт M12x70	2
13	Гайка M10 (с.контр.)	4
14	Гайка M12 (с.контр.)	6
15	Гровер d 10	2
16	Гровер d 12	2
17	Шайба d 10	4
18	Шайба d 12	9



CITROEN BERLINGO PEUGEOT PARTNER / PARTNER TEEPEE 2008-... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	C302-A	7,4	75	2025	1200

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C302-A) для CITROEN BERLINGO / PEUGEOT PARTNER 2008 -... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,86 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C302-A)
 для CITROEN BERLINGO / PEUGEOT PARTNER.....1 шт. Руководство по эксплуатации1 шт.
 Пакет комплектующих1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
 - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
 - Болтами M10x30 (9) закрепить кронштейны ТСУ (2,3) через штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, используя вкладыши (6), и гайками M10 (14) к штатным шпилькам.
 - Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (11).
 - Закрепить уголки усиления (4,5) штатными болтами (10) в местах крепления усилителя заднего бампера. Болтами M12x35 (11) закрепить балку ТСУ (1) к уголкам усиления (4,5).
 - Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).**
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
 - Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.