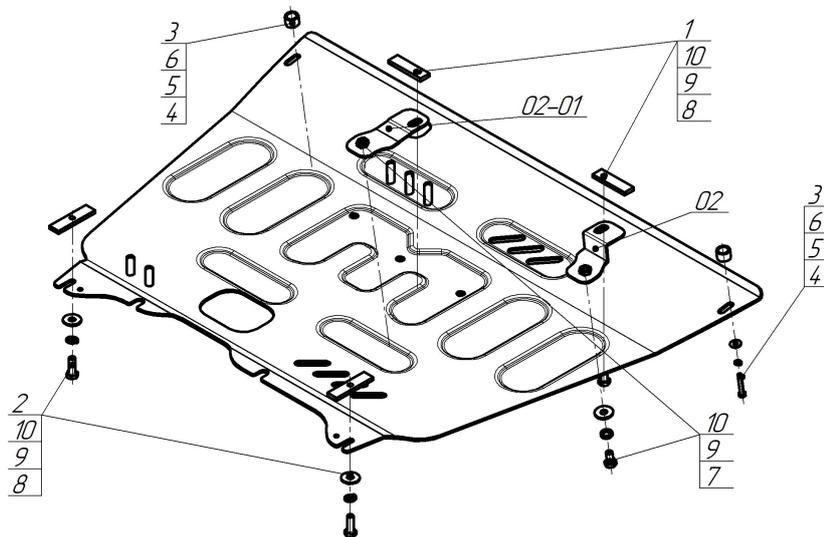


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 4 мм, Алюминий



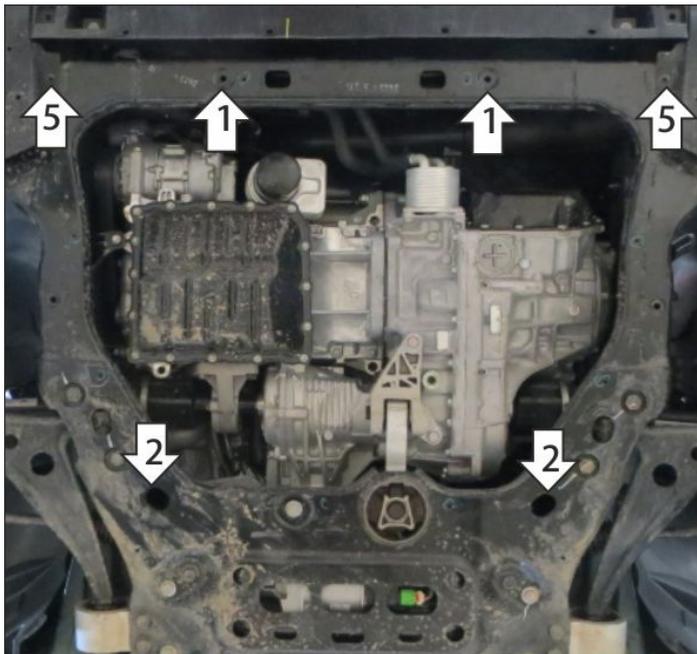
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Gac	GS8	2.0	2023-н.в.	Gac	M8	2.0	2023-н.в.
Gac	GS8 Traveller	2.0	2025-н.в.				



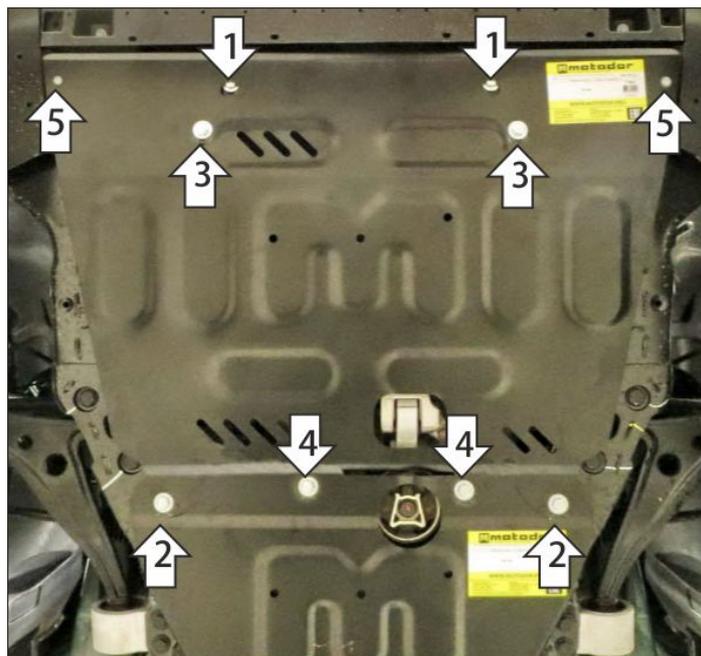
Комплект крепежа

02		Балка		5		Шайба Гровера DIN 127 B M06, средняя серия	2 шт
02-01		Балка		6		Шайба кузов. DIN 9021 M 06	2 шт
1		ПР 70x20x6 A15 M10	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
2		ПР 80x20x6 M10	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	4 шт
3		Проставка 15	2 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия	6 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 06x040	2 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 M 10	6 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

Защиту допускается устанавливать как вместо, так и поверх штатного пыльника. При установке вместо штатного пыльника рекомендуется также устанавливать защиту ЭУР.

1. Снять штатный пыльник. В штатные отверстия в лонжеронах автомобиля установить кронштейны при помощи закладных планок ПР70х16х6 М10 и болтов М10х30 с шайбами и гр. шайбами 10. В случае установки совместно с пыльником - вернуть его на место, проделав отверстия под болты.
2. В штатные отверстия в подрамнике подвески установить задние точки крепления щита при помощи закладных планок ПР80х20х6 М10 и болтов М10х30 с шайбами и гр. шайбами 10, проделав отверстия в пыльнике под болты.
3. Прикрепить щит к кронштейнам при помощи болтов М10х20 с шайбами и гр. шайбами 10.
4. В случае установки совместно с защитой ЭУР скрепить щиты про помощи болтов М10х20 с шайбами и гр. шайбами 10.
5. Прикрепить щит в штатные резьбовые отверстия в подрамнике при помощи проставок 15 и болтов М6х40 с шайбами и гр. шйбами 6. Затянуть весь крепеж с требуемым усилием.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.