



## Инструкция по установке

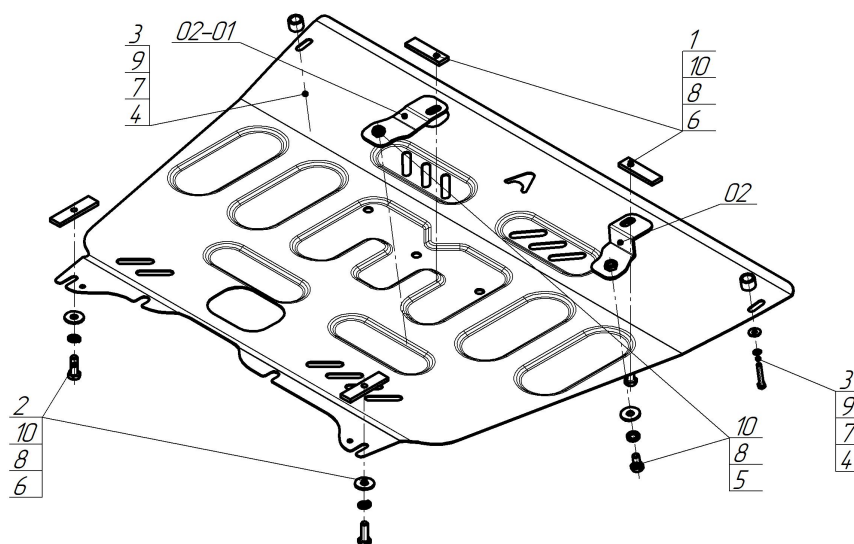
Артикул **57802**

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 1,5 мм, Сталь



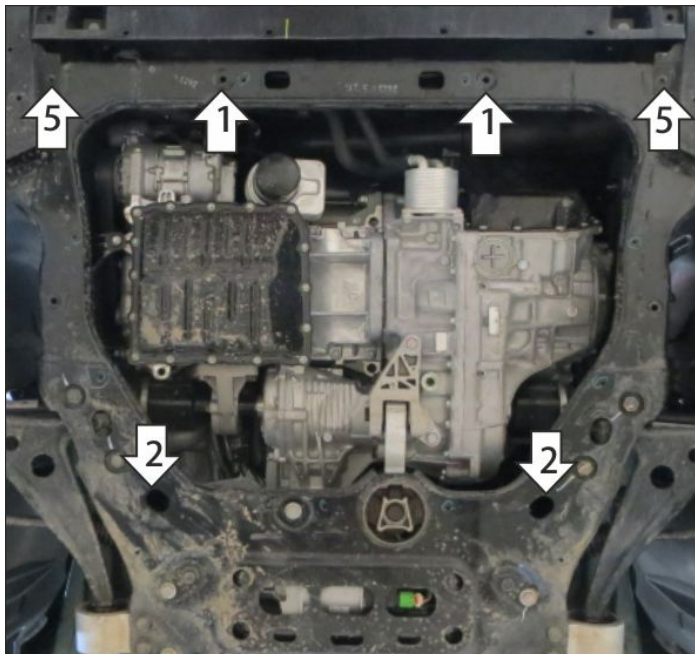
| Марка | Модель        | Объем | Год выпуска | Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|-------|---------------|-------|-------------|-------|--------|-------|-------------|
| Gac   | GS8           | 2.0   | 2023-н.в.   | Gac   | M8     | 2.0   | 2023-н.в.   |
| Gac   | GS8 Traveller | 2.0   | 2025-н.в.   |       |        |       |             |



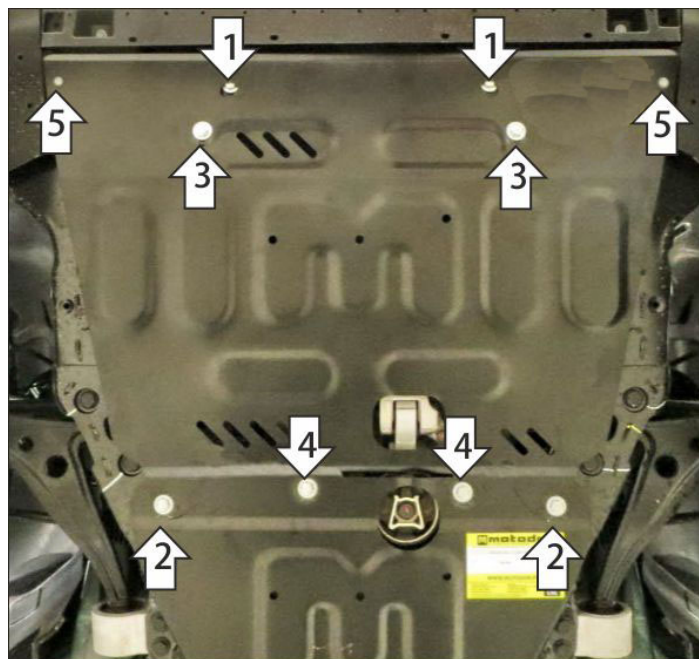
### Комплект крепежа

|       |  |                           |      |    |  |                                            |      |
|-------|--|---------------------------|------|----|--|--------------------------------------------|------|
| 02    |  | Балка                     |      | 5  |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x020                  | 2 шт |
| 02-01 |  | Балка                     |      | 6  |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x030                  | 4 шт |
| 1     |  | ПР 70x20x6 A15 M10        | 2 шт | 7  |  | Шайба Гровера DIN 127 B M06, средняя серия | 2 шт |
| 2     |  | ПР 80x20x6 M10            | 2 шт | 8  |  | Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия | 6 шт |
| 3     |  | Проставка 15              | 2 шт | 9  |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 06                 | 2 шт |
| 4     |  | Болт DIN 933 – 8.8 06x040 | 2 шт | 10 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10                 | 6 шт |

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

Защиту допускается устанавливать как вместо, так и поверх штатного пыльника. При установке вместо штатного пыльника рекомендуется также устанавливать защиту ЭУР.

1. Снять штатный пыльник. В штатные отверстия в лонжеронах автомобиля установить кронштейны при помощи закладных планок ПР70х16х6 М10 и болтов М10х30 с шайбами и гр. шайбами 10. В случае установки совместно с пыльником - вернуть его на место, проделав отверстия под болты.
2. В штатные отверстия в подрамнике подвески установить задние точки крепления щита при помощи закладных планок ПР80х20х6 М10 и болтов М10х30 с шайбами и гр. шайбами 10, проделав отверстия в пыльнике под болты.
3. Прикрепить щит к кронштейнам при помощи болтов М10х20 с шайбами и гр. шайбами 10.
4. В случае установки совместно с защитой ЭУР скрепить щиты про помощи болтов М10х20 с шайбами и гр. шайбами 10.
5. Прикрепить щит в штатные резьбовые отверстия в подрамнике при помощи проставок 15 и болтов М6х40 с шайбами и гр. шйбами 6. Затянуть весь крепеж с требуемым усилием.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 08.04.2025 17:11:23