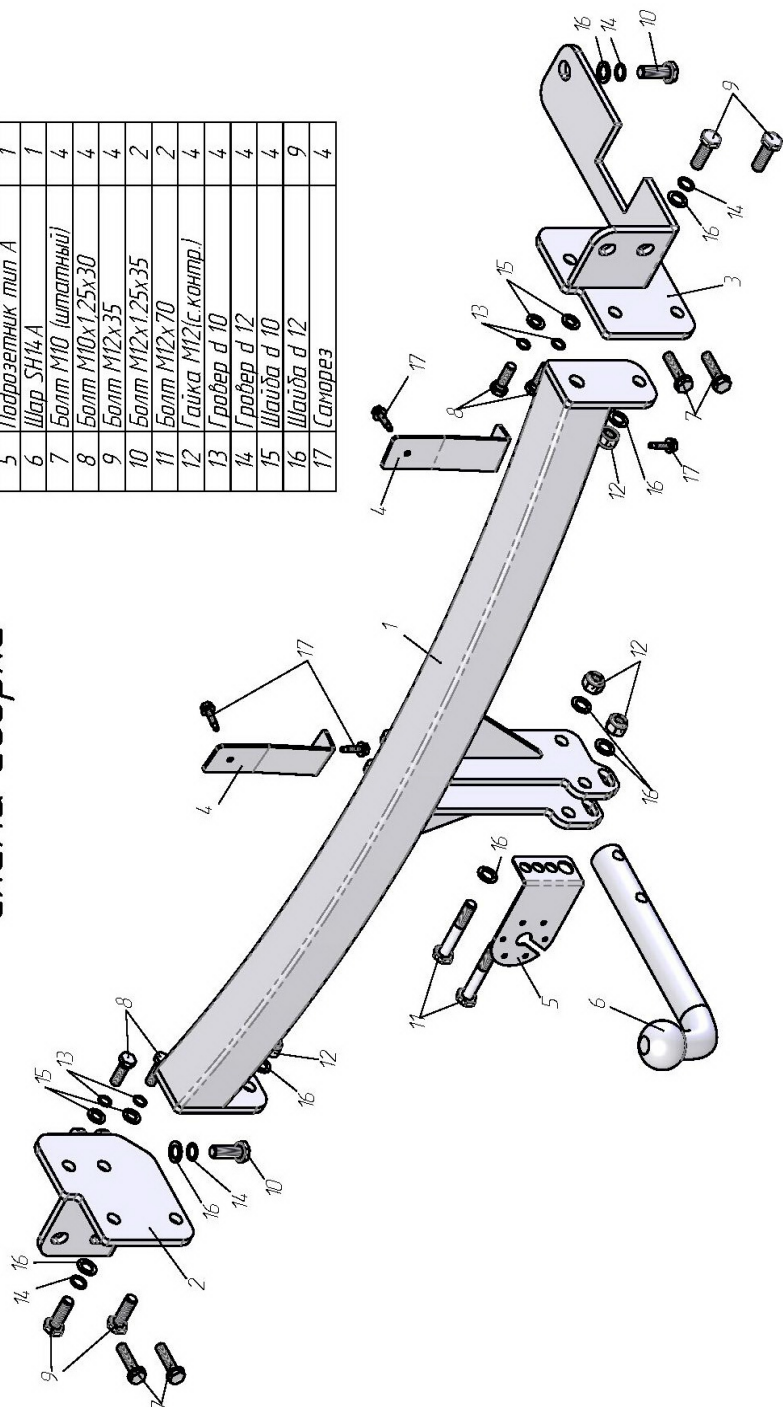


| Поз. | Наименование | К-во |
|------|---------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Кронштейн бампера | 2 |
| 5 | Подразетчик тип А | 1 |
| 6 | Шар SH14-A | 1 |
| 7 | Болт M10 (штатный) | 4 |
| 8 | Болт M10x1,25x30 | 4 |
| 9 | Болт M12x35 | 4 |
| 10 | Болт M12x1,25x35 | 2 |
| 11 | Болт M12x70 | 2 |
| 12 | Гайка M12(с конпр.) | 4 |
| 13 | Гровер d.10 | 4 |
| 14 | Гровер d.12 | 4 |
| 15 | Шайба d.10 | 4 |
| 16 | Шайба d.12 | 9 |
| 17 | Саморез | 4 |

ТСУ "K118-A"
Схема сборки



KIA MOHAVE

2008 - Г. В.

| Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| K118-A | 9,5 | 75 | 2800 | 1500 |

D = g * TC/T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (K118-A) для KIA MOHAVE предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,56 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K118-A) для KIA MOHAVE..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.
Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять бампер, снять усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится), снять запасное колесо.
- Болтами M10x1,25x30 (8) и штатными болтами (7) закрепить кронштейны ТСУ (2, 3) в места крепления усилителя бампера и к лонжерону болтами M12x1,25x35 (10).
- Установить балку ТСУ (1), закрепив к кронштейнам ТСУ (2, 3) болтами M12x35 (9).
- Произвести обтяжку резьбовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль (предварительно сделать вырез по шаблону). Саморезами (17) закрепить кронштейны (4) на бампер, а затем закрепить их к задней стенке балки ТСУ.
- Установить запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | |
|----------------------------|------------------|---|------|------|------|-------|--|------|------|------|------|
| | | 4;5;6 | 5;6 | 6;8 | 8;10 | 10;12 | 5.8 | 6.8 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| 8 | 1,25 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 |
| 10 | 1,25 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9,0 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9 |
| 12 | 1,25 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 |
| 14 | 1,5 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 |
| 16 | 1,5 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 |

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.