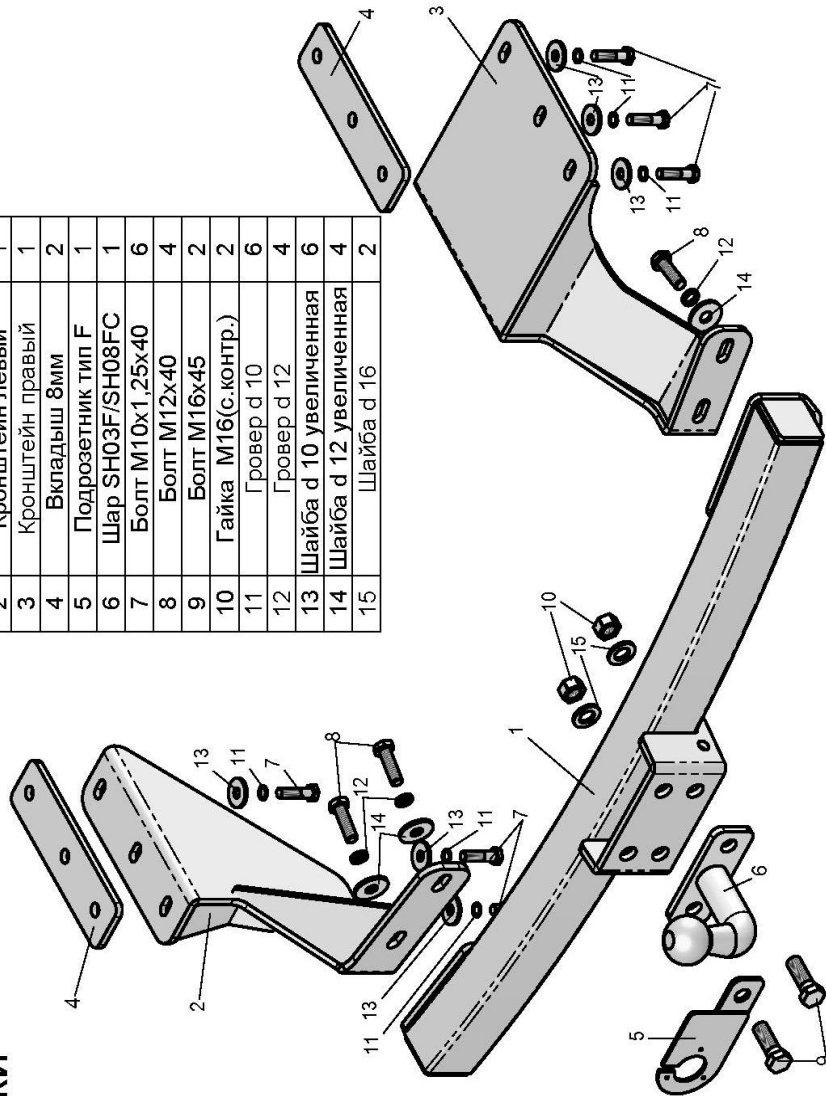


ФАРКОП "LEADER" M105-F / FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш 8мм	2
5	Подрозетник тип F	1
6	Шар SH03F/SH08FC	1
7	Болт M10x1,25x40	6
8	Болт M12x40	4
9	Болт M16x45	2
10	Гайка M16(с.контр.)	2
11	Гровер d 10	6
12	Гровер d 12	4
13	Шайба d 10 увеличенная	6
14	Шайба d 12 увеличенная	4
15	Шайба d 16	2



MITSUBISHI OUTLANDER XL 2007 – 2012 г. в.
CITROEN C-CROSSER 2007 – 2012 г. в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
M105-F	10,4	100	2290	2000
M105-FC	7,7	50	2290	1200

D = g° TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S – статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T – технически допустимая масса тягача

C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (M105-F/M105-FC) для MITSUBISHI OUTLANDER XL 2007 - 2012 г. в., CITROEN C-CROSSER 2007 - 2012 г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств». Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ:
25,64/25,34/25,74 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M105-F/M105-FC)

для OUTLANDER XL, C-CROSSER..... 1 шт.

Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

Будьте внимательны: с установленным шаром откидная дверь багажника может упираться в шар. Для предотвращения этого, предусмотрите ограничение открывания откидной двери или демонтируйте шар.

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять глушитель с подушек крепления.
- Закрепить боковые кронштейны ТСУ (2, 3) ,используя штатные отверстия с гайками в лонжеронах автомобиля болтами M10x1,25x40 (7) с установкой вкладышей (4).
- Закрепить балку ТСУ (1) на кронштейны (2, 3) болтами M12x40 (8).
- Все резьбовые соединения обтянуть.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.