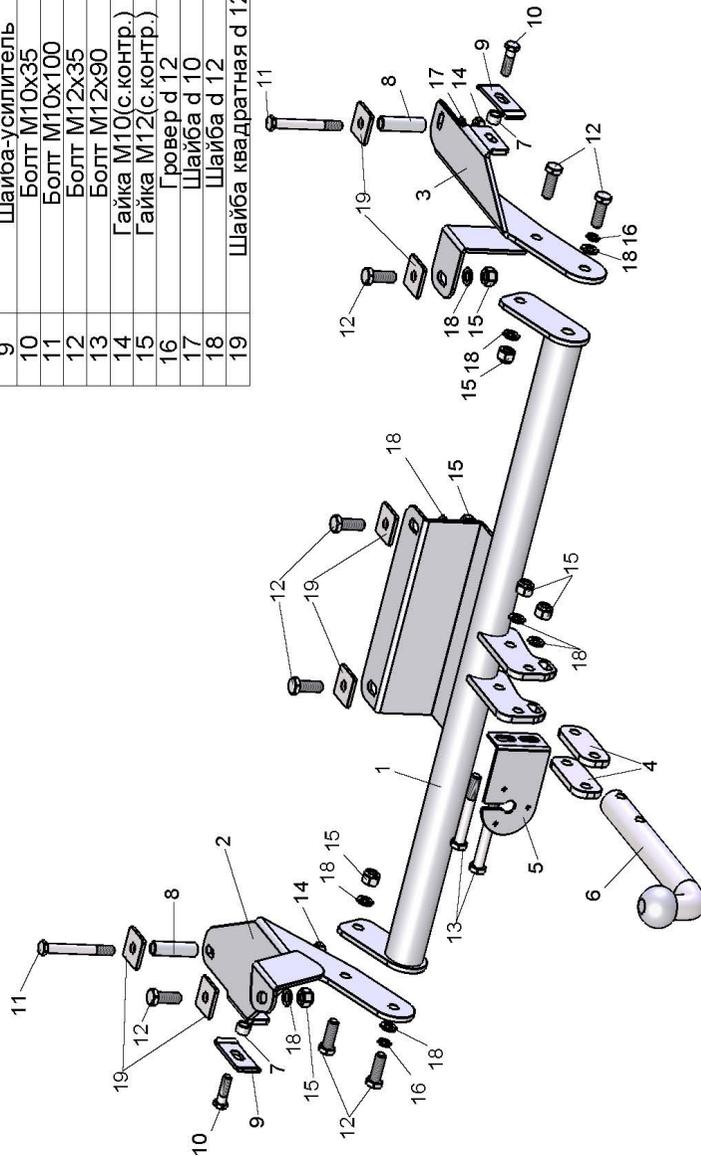


ФАРКОП "LEADER" D101-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH14A	1
7	Дистанционная втулка L=10мм	2
8	Дистанционная втулка L=60мм	2
9	Шайба-усилитель	2
10	Болт M10x35	2
11	Болт M10x100	2
12	Болт M12x35	8
13	Болт M12x90	2
14	Гайка M10(с.контр.)	4
15	Гайка M12(с.контр.)	8
16	Гровер d 12	2
17	Шайба d 10	4
18	Шайба d 12	13
19	Шайба квадратная d 12	6



DAEWOO NEXIA / ESPERO	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	D101-A	5,9	75	1530	1000

D = g * TC/T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (D101-A) для DAEWOO NEXIA / ESPERO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 13,92 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (D101-A)
 для DAEWOO NEXIA / ESPERO 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Собрать ТСУ. По разметке в верхней части лонжеронов автомобиля просверлить два отверстия диаметром 11 мм
- Снять заглушки в днище багажника
- Расположить ТСУ так, чтобы левый и правый кронштейны ТСУ (2,3) были расположены под лонжеронами автомобиля и крепежные отверстия в них совпали с отверстиями в лонжеронах. Средний кронштейн должен быть расположен под днищем багажника.
- Через втулки (8) закрепить кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам болтами M10x100 (11) и M12x35 (12) и болтами M10x35 (10) через втулки (7) и шайбы-усилители (9) к буксировочным проушинам. Средний кронштейн закрепить к днищу багажника болтами M12x35 (12).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.