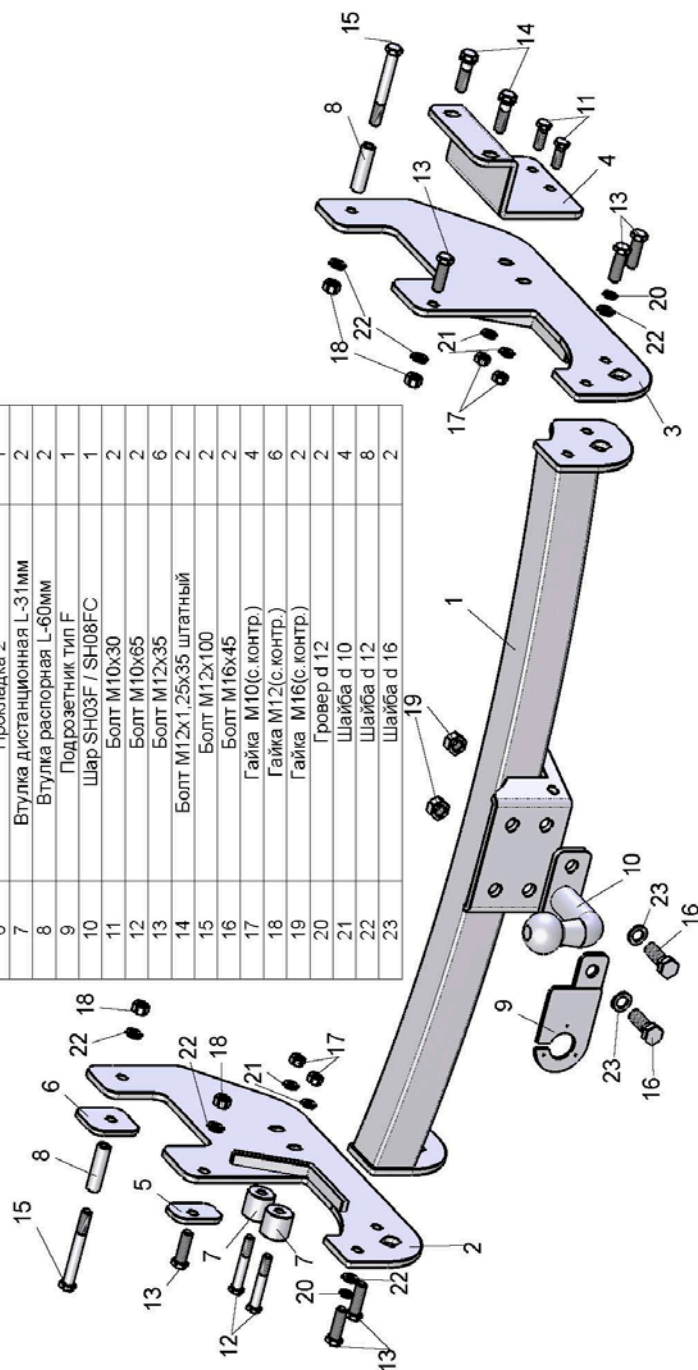


ФАРКОП "LEADER" G102-F/FC Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн правый дополнительный	1
5	Прокладка 1	1
6	Прокладка 2	2
7	Втулка дистанционная L-31мм	2
8	Втулка распорная L-60мм	2
9	Подроzetник тип F	1
10	Шар SH03F / SH08FC	1
11	Болт M10x30	2
12	Болт M10x65	2
13	Болт M12x35	6
14	Болт M12x1,25x35 штатный	2
15	Болт M12x100	2
16	Болт M16x45	2
17	Гайка M10(с.контр.)	4
18	Гайка M12(с.контр.)	6
19	Гайка M16(с.контр.)	2
20	Провер d 12	2
21	Шайба d 10	4
22	Шайба d 12	8
23	Шайба d 16	2



Great Wall Hover H5

2010 - г. в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
G102-F G102-F(N)	8,6	100	2280	2000
G102-FC	7,7	50	2280	1200

D = g * TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (G102-F/G102-F(N)/G102-FC) для GREAT WALL HOVER H5 2010 - г. в., предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксирным прицепом полной массой до 2000 кг/1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №59) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой
Диаметр сцепного шара: 50 мм
Масса комплекта ТСУ: 25,96/26,06/25,38 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (G102-F/G102-F(N)/G102-FC) для GREAT WALL HOVER H5 1 шт.
Руководство по эксплуатации 1 шт.
3. Пакет комплектующих 1 шт.

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
 - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
 - При монтаже ТСУ болтовые соединения сразу не затягивать.
 - Установить боковые кронштейны ТСУ (2, 3) с внутренней стороны лонжеронов, закрепив их болтами M12x100 (15) и болтами M12x35 (13) с использованием распорных втулок (8) (для установки левого кронштейна (2) использовать прокладки (5, 6)).
 - Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3), используя болты M12x35 (13).
 - Установить правый дополнительный кронштейн (4) с внешней стороны правого лонжерона в места крепления усилителя заднего бампера на штатный крепеж и закрепить его к правому кронштейну ТСУ (3) болтами M10x30 (11).
 - Между буксировочной проушиной и левым кронштейном (2) установить дистанционные втулки (3) и закрепить болтами M10x65 (12).
 - Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
- Во избежаний перегрева бампера в районе выхлопной трубы, настоятельно рекомендуем предусмотреть защиту бампера или установить насадку на выхлопную трубу.**
- Установить на ТСУ съемный шар (10) и штепсельный разъем (ШР).
 - Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля. (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).
 - Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.