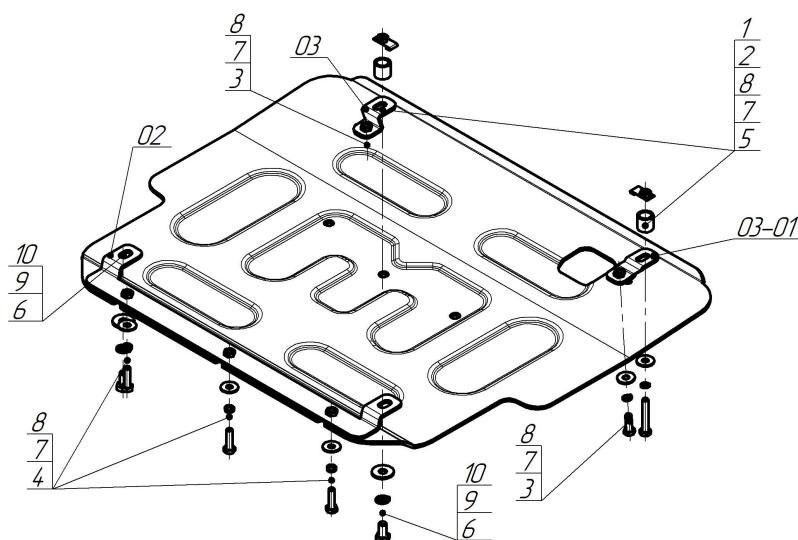


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Электроусилитель руля

Материал защиты: 4 мм, Алюминий



Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mercedes-ben	E-class	2.0	2023-н.в.



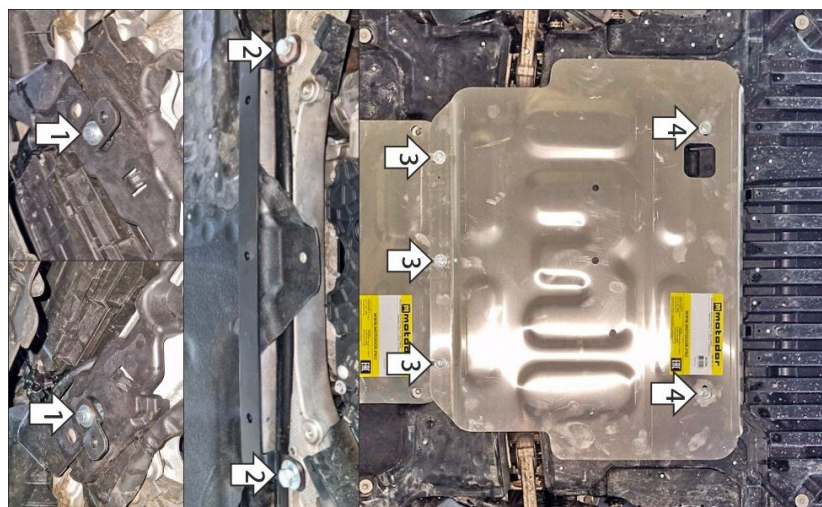
Комплект крепежа

02		Балка		5		Болт DIN 933 – 8.8 08x050	2 шт
03		Балка		6		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
03-01		Балка		7		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	7 шт
1		КЛ 31x14 А20 М8	2 шт	8		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	7 шт
2		Проставка 20	2 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	2 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 08x025	2 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 М 10	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	3 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

Снять штатный пыльник двигателя вместе с его пластиковым креплением к рамке радиатора.

1. Заменить штатные клипсы крепления пластикового кронштейна пыльника к рамке радиатора на КЛ 31x14 М8. Вернуть пластиковый кронштейн пыльника на место, не используя резьбовые отверстия, образованные замененными клипсами. Используя эти резьбовые отверстия установить передние кронштейны защиты при помощи прокладок 20 и болтов М8х50 с шайбами и гр. шайбами 8.

2. В штатные резьбовые отверстия в подрамнике автомобиля установить заднюю балку защиты картера при помощи болтов М10х20 с шайбами и гр. шайбами 10. Вернуть на место штатный пыльник двигателя, предварительно сделав в нем круглые отверстия для прикручивания щита к кронштейнам и балке, а также удалить ребра жесткости в местах прилегания кронштейнов к нему и выхода балки из-под него.

3. Прикрепить щит к балке при помощи болтов М8х30 с шайбами и гр. шайбами 8.

4. Прикрепить щит к кронштейнам при помощи болтов М8х25 с шайбами и гр. шайбами 8. Затянуть весь крепеж с требуемым усилием.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 19.03.2026 11:55:03