

Рис.1.

## **ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ**

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## **1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

**1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## **2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1000 кг
Масса ТСУ, не более	- 9,0 кг

## **3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

1.	ТСУ Datsun on-DO	- 1 шт.
2.	Болт М10х1,25х35	- 6 шт.
3.	Шайба Ø10	- 6 шт.
4.	Шайба пружинная Ø10	- 6шт.
5.	Сертификат	- 1 шт.
6.	Руководство	- 1 шт.

## **4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ**

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Освободить штатные места крепления фаркопа от технологических заглушек;
- Установить ТСУ (рис.1) на автомобиль, используя крепежные элементы (поз.2,3,4);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 55 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

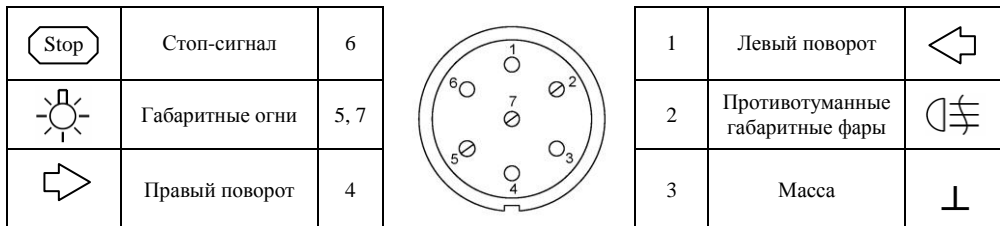


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496) 616-92-67;**  
**факс +7(496) 616-91-17**  
**[www.avtos.su](http://www.avtos.su)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**DATSUN on-DO 2014г.-**

**Код: DO 04**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**