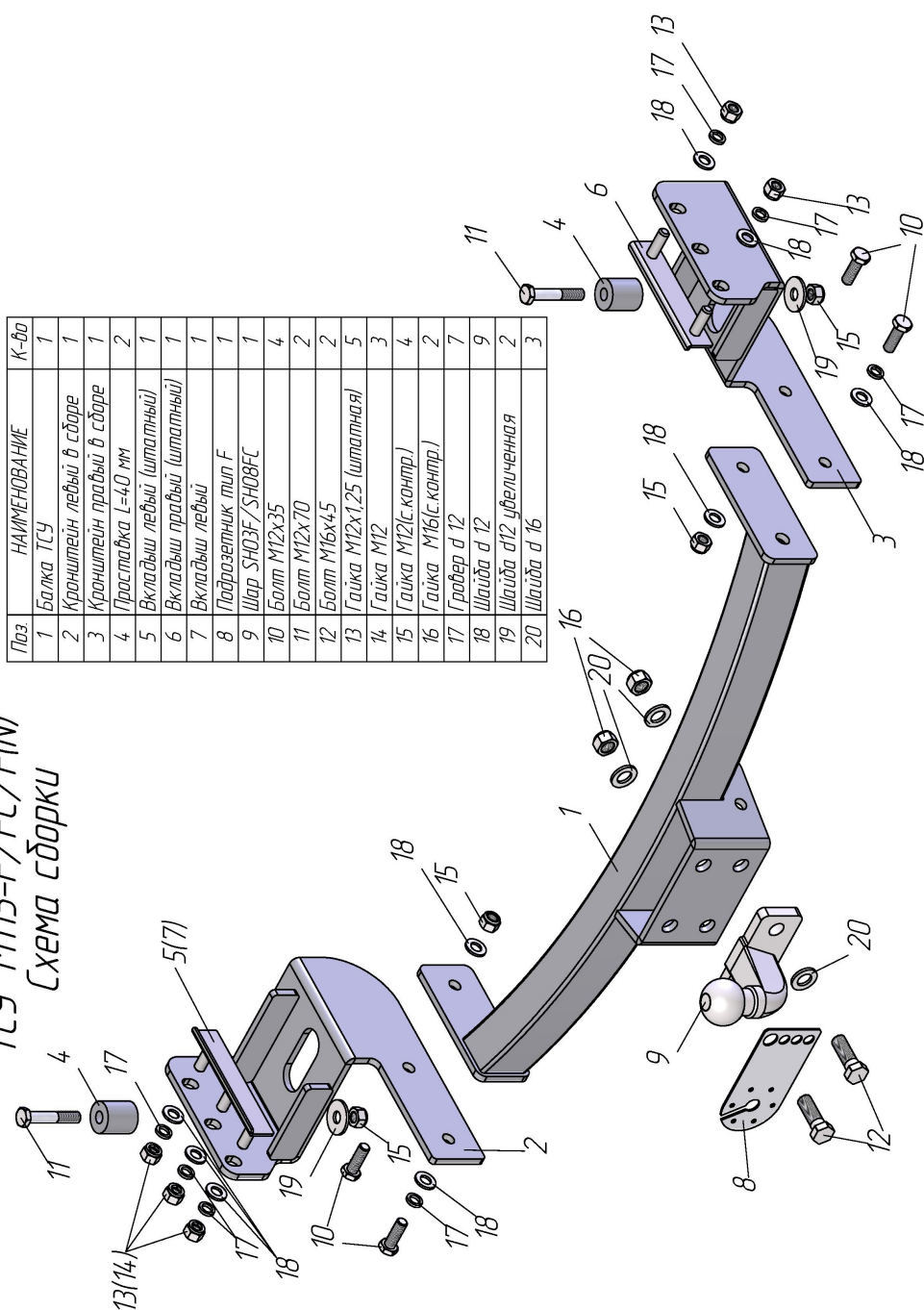


ТСУ "M115-F/FC/FIN"  
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый в сборе	1
3	Кронштейн правый в сборе	1
4	Проставка L=40 мм	2
5	Вкладыш левый (штатный)	1
6	Вкладыш правый (штатный)	1
7	Вкладыш левый	1
8	Подрозетник тип F	1
9	Шар SH03F/SH08FC	1
10	Болт M12x35	4
11	Болт M12x70	2
12	Болт M16x45	2
13	Гайка M12x1,25 (штатная)	5
14	Гайка M12	3
15	Гайка M12(с.контр.)	4
16	Гайка M16(с.контр.)	2
17	Гровер d 12	7
18	Шайба d 12	9
19	Шайба d12 увеличенная	2
20	Шайба d 16	3



MITSUBISHI PAJERO SPORT II/III	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	M115-F	11,3	100	2710	2000
	M115-FC	8,2	50	2710	1200

D = g\*TCU+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (M115-F/M115-FC) для MITSUBISHI PAJERO SPORT II/III 2008 - 2016 г. в./2016 - 2021 г. в./2021 - .... г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг/1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №95) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,3/20 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M115-F/M115-FC)

для MITSUBISHI PAJERO SPORT II/III..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять буксировочные проушины (в дальнейшем они не понадобятся).
- Закрепить боковые кронштейны ТСУ (2, 3) к раме автомобиля при помощи штатных вкладышей (5, 6), на штатные места крепления буксировочных проушин, установив между кронштейнами и рамой дополнительные проставки (4). С правой стороны необходимо снять глушитель с резинового подвеса, после установки кронштейна закрепить его на место через отверстие в кронштейне (3).
- Для MITSUBISHI PAJERO SPORT III (рестайлинг) 2021 - .... г. в. использовать вкладыш левый (7) и гайки M12 (14), т. к. буксировочная проушина слева не установлена.
- Закрепить балку ТСУ (1) болтами M12x35 (10) к кронштейнам ТСУ (2, 3) и обтянуть все резьбовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на [www.leader-plus.ru](http://www.leader-plus.ru)).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.