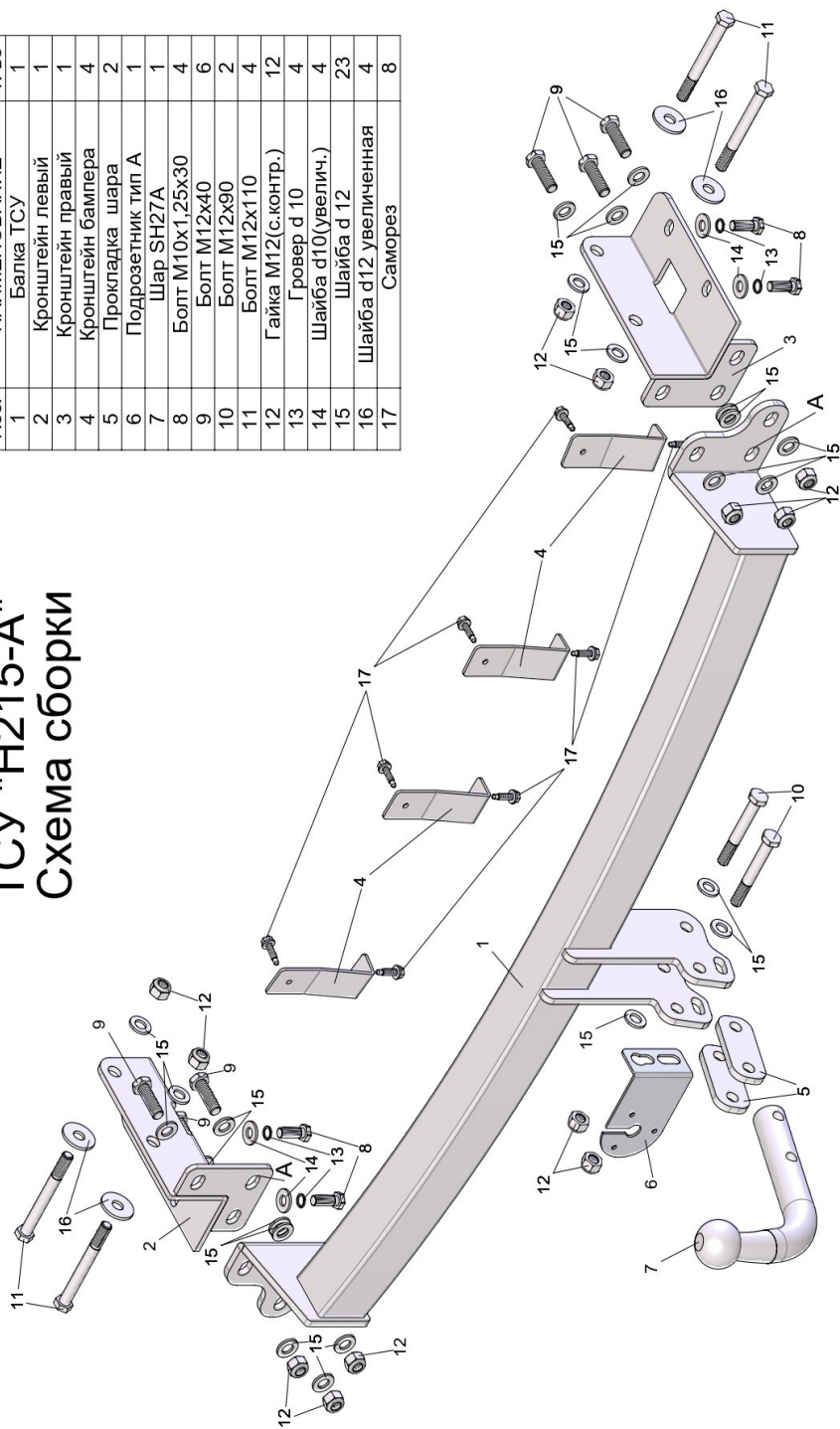


# ТСУ "H215-A" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн бампера	4
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH27A	1
8	Болт M10x1,25x30	4
9	Болт M12x40	6
10	Болт M12x90	2
11	Болт M12x110	4
12	Гайка M12(с.контр.)	12
13	Гровер д 10	4
14	Шайба d10(увелич.)	4
15	Шайба d 12	23
16	Шайба d12 увеличенная	4
17	Саморез	8



**HYUNDAI SANTA FE 2006 - 2012 г. в.**  
**KIA SORENTO 2009 - 2012 г. в.**

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>H215-A</b>	<b>8,1</b>	<b>75</b>	<b>2320</b>	<b>1300</b>

D = g \* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
Т — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (H215-A) для HYUNDAI SANTA FE/KIA SORENTO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые образные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,4 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H215-A)

для HYUNDAI SANTA FE/KIA SORENTO.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять задний бампер вместе с усилителем. Снять усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится), снять запасное колесо.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2, 3) к лонжерону болтами M12x110 (11) и болтами M10x1,25x30 (8).
- Болтами M12x40 (9) закрепить балку ТСУ (1) в места крепления усилителя бампера. В точках «А» между кронштейнами и балкой ТСУ (1) установить по две шайбы (15).
- Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль (предварительно сделать вырез по шаблону). Саморезами (17) закрепить кронштейны бампера (4) на бампер, а затем закрепить их к задней стенке балки ТСУ.
- Установить запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.